



REGIONE MOLISE
DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA REGIONALE
AREA QUARTA
Servizio Mobilità

CONFERENZA DI SERVIZI

OGGETTO: Convocazione della Conferenza di Servizi decisoria finalizzata all'esame del progetto definitivo di un Sistema di Metropolitana Leggera Urbana ed Extraurbana sulla Tratta Ferroviaria Matrice – Campobasso – Bojano.

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 15 gennaio 2016

Il giorno 15 gennaio 2016, alle ore 10,45, presso la sala riunione dell'Assessorato ai Lavori Pubblici – sita in Campobasso, Viale Elena 1, a seguito di trasmissione delle lettere di convocazione, prot. n. 146646/2015, inviate via PEC in data 29 dicembre 2015, e con raccomandate tramite le quali è stata inviata anche la progettazione definitiva, già concertata con Rete Ferroviaria Italiana, sono convenuti alla Conferenza di Servizi in argomento, **presieduta dal Dott. Vincenzo ROSSI, Dirigente del Servizio Mobilità nonché Responsabile Unico del Procedimento (RUP)**, l'Assessore ai Lavori pubblici ed infrastrutture Pierpaolo NAGNI, nonché i rappresentanti delle Amministrazioni, Enti e Società, meglio specificati nell'allegato prospetto delle presenze, debitamente sottoscritto dai partecipanti, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Assiste **l'Ing. Lino MASTRONARDI**, che rappresenta in Conferenza il Servizio Difesa del Suolo e Opere Idrauliche e Marittime e che viene incaricato, altresì, della verbalizzazione della presente seduta.

Nel menzionato prospetto delle presenze vengono anche specificati i nominativi dei rappresentanti legittimati ad intervenire alla presente Conferenza di servizi e, quindi, in grado di esprimere in modo vincolante la volontà delle Amministrazioni/Enti/Società su tutte le decisioni di competenza della Conferenza stessa.

Il Presidente della C.d.S., sottolineando la natura "decisoria" della seduta, ha illustrato la necessità di dover procedere all'acquisizione degli assensi, pareri, autorizzazioni e/o permessi propedeutici alla successiva stipula di un accordo di programma con i Comuni di Matrice, Baranello e Vinchiaturò, che comporti la variazione degli strumenti urbanistici, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.P.R. 327/2001, e la dichiarazione di pubblica utilità delle opere, ai sensi dell'art. 12, comma 1, lettera b), del Decreto medesimo. L'approvazione dell'Accordo di programma, con Decreto del Presidente della Giunta Regionale, produrrà gli effetti dell'intesa di cui all'art. 81 del DPR 616/77 e, dopo la sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Molise, sarà ratificato a pena di decadenza entro il 30° giorno dai rispettivi Consigli comunali.

Il RUP nel suo intervento di apertura comunica che per il procedimento in parola si è provveduto alla pubblicazione dell'Avviso di avvio del procedimento mediante affissione all'Albo pretorio dei Comuni di Matrice (5/01/2016), Baranello (12/01/2016) e Vinchiaturò (14/01/2016) nonché mediante pubblicazione sui quotidiani La Stampa e Primo Piano Molise in data 15/01/2016, tutti allegati al presente verbale.

Interviene, quindi, l'Assessore Pierpaolo NAGNI, per precisare che l'intervento è considerato strategico dalla Giunta Regionale, in quanto ha l'obiettivo di recuperare traffico al trasporto pubblico, in particolare

quello su ferro che oggi è utilizzato insufficientemente. Il coordinamento del servizio di trasporto pubblico su ferro e su gomma dovranno consentire, quindi, la contrazione del traffico privato, con riduzione di costi per le famiglie e sociali, quali la congestione e l'inquinamento. Il programma portato oggi in Conferenza è solo il primo di una serie di interventi di riqualificazione e potenziamento della linea Termoli – Venafro, interventi che proseguiranno fino a raggiungere Isernia, destinata a divenire "l'Hub" del trasporto ferroviario verso il Lazio e la Campania. E' assolutamente strategico procedere con tempi stretti, determinati dalle scadenze di questo primo finanziamento, per poter garantire la prosecuzione del programma in tempi accettabili, a partire da oggi.

In proposito interviene il Presidente della Conferenza Dott. Rossi, per comunicare che il progetto in discussione, in quanto finanziato dal Fondo di Sviluppo e Coesione richiede necessariamente l'affidamento provvisorio dei lavori entro il prossimo mese di Giugno, quindi introduce l'intervento dell'Ing. Roberto D'Orazio che rappresenta l'ATI dei Progettisti.

L'ing. D'Orazio, nell'illustrare il progetto, ribadisce quanto già affermato dall'Assessore e dal Presidente della Conferenza, ovvero che in ragione delle risorse disponibili si è data precedenza ai lavori squisitamente ferroviari occorrenti a garantire l'intensificazione del servizio nelle "fasce orarie di punta", rinviando ad una fase immediatamente successiva quelli previsti dal progetto preliminare riguardanti i piazzali antistanti le stazioni. Pertanto, in questa fase verranno realizzate solo opere tutte contenute nell'ambito di stazione, a meno di tre ridotti spostamenti dell'asse binario all'uscita delle stazioni di Matrice, Baranello e Vinchiaturro. Quindi, le opere che verranno realizzate riguardano la sostituzione di binari e deviatori, la costituzione di rilevati e muri di sottoscarpa, la realizzazione di nuovi marciapiedi di stazione, nonché la nuova dotazione nelle cinque stazioni (Matrice, Baranello, Vinchiaturro, Guardiaregia, Bojano) di sottopassi pedonali, scale e rampe per disabili, opportunamente protette da pensiline che cercheranno di avvicinare lo stile di quella presente alla stazione di Campobasso. Naturalmente per rendere possibile l'intensificazione dei servizi verranno adeguati gli impianti segnalamento, circolazione, sicurezza e comunicazione. Per le tre nuove fermate di Via San Michele e Duca D'Aosta in Campobasso e San Polo, verranno realizzati solo un marciapiede e la pensilina. Dette opere sono quelle che nel resto d'Italia hanno già consentito, su linee a semplice binario come la Termoli – Venafro, di realizzare intensificazioni dei servizi alla ½ ora, con caratteristiche di cadenzamento d'orario tipico dei Servizi Ferroviari Metropolitan Regionali (SFMR). Detta possibilità, strategica per i programmi regionali, è stata già confermata da un apposito studio trasportistico sviluppato dall'ATI, nell'ambito del Progetto Preliminare e da una "simulazione d'orario di linea" sviluppato da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) con il software "Roman", tanto che la progettazione è stata sviluppata per raggiungere detti risultati. Le raccomandazioni e prescrizioni dettate da RFI in fase di esame del progetto preliminare, nonché gli approfondimenti svolti dall'ATI dei progettisti con RFI, prima dell'avvio del progetto definitivo, hanno escluso la possibilità di prevedere il servizio passeggeri anche per le fermate di Ripalimosani e Bosco Redole; ciò, unitamente al fatto che in questa fase progettuale e realizzativa non si effettueranno opere esterne alle cinque stazioni, di fatto elimina ogni tipo di possibile interferenza delle opere con le aree sensibili, così come individuate dalla Direzione Ambiente e ARPA, in sede di progetto preliminare.

Al termine dell'intervento, RFI deposita il proprio parere, il quale riporta che a seguito di stesura del *"Rapporto di valutazione della progettazione definitiva"*, risultato positivo, *"non sussistono condizioni ostative alla prosecuzione dell'iter approvativo del Progetto Definitivo."*

Il Sindaco Di Matrice in apertura del suo intervento esprime apprezzamento e condivisione alla realizzazione del progetto, a cui nel tempo ha dato anche il proprio contributo, sottolineando tuttavia l'attuale difficile accessibilità alla stazione per la presenza del Passaggio a Livello (PL) della SS Sannitica in prossimità della Stazione. Pertanto, esprime parere favorevole richiedendo un impegno alla Regione e ad RFI perché si adoperino per raggiungere un accordo con ANAS, al fine di sostituire l'attuale PL con un sottopasso. Inoltre, il Sindaco esprime l'opportunità di riqualificare i locali del fabbricato viaggiatori di Matrice, oggi in fase di degrado, per poter ospitare Associazioni locali, ciò in ragione della centralità della sua posizione rispetto al territorio comunale.

A questa richiesta si associa anche il Sindaco di Vinchiatturo, in quanto anche il fabbricato viaggiatori dell'omonima stazione che già ospita la Croce Rossa, si trova in condizione di degrado e potrebbe ospitare funzioni e servizi per i viaggiatori.

Quanto dichiarato dal Sindaco di Matrice, si evince dallo scritto depositato ed allegato al presente verbale.

Al riguardo l'Assessore Nagni, preannuncia che è allo studio la possibilità della sostituzione dei principali PL della tratta, con sottopassi carrabili.

Interviene, sull'argomento, il rappresentante di RFI, il quale rileva che la concessione in comodato d'uso dei locali nei fabbricati viaggiatori ad associazioni non ha dato buoni risultati in passato, in quanto questi ultimi non hanno provveduto alla manutenzione ed alla gestione dei locali; tuttavia dichiara la disponibilità di RFI a dialogare con le Pubbliche Amministrazioni per eventuali concessioni in comodato, con lo specifico impegno del Concessionario alla ordinaria manutenzione e gestione degli immobili.

Il Rappresentante del Dipartimento unico della prevenzione dell'A.S.Re.M., riferisce che in ragione della normativa nazionale (R. D. del '34) è fatto obbligo di fornire servizi igienico sanitari, anche per l'esercizio ferroviario. Riguardo le pensiline previste dal progetto, le stesse dovranno garantire il medesimo confort delle sale d'aspetto e sullo stesso argomento chiede di conoscere la loro altezza che non è stato possibile rinvenire dagli elaborati progettuali.

Interviene, quindi, il Sindaco di Baranello che nel dichiarare l'approvazione del programma di miglioramento del servizio ferroviario sotteso alla nuova realizzazione, sottolinea la necessità di procedere parallelamente alla riqualificazione delle stazioni, che da sempre corrispondono ad una importante componente del patrimonio dei piccoli e medi centri urbani, vista l'inclusione delle stazioni negli stessi.

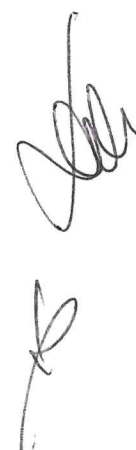
Sull'argomento interviene il rappresentante dall'ATI progettisti per confermare che in questa fase sono previsti lavori di sola tinteggiatura dell'esterno del Fabbricato Viaggiatori (FV), secondo le colorazioni storiche tipiche degli stessi, mentre per la totale riqualificazione dei fabbricati, per il quale progetto occorre reperire nuove risorse finanziarie, suggerisce la possibilità, nel frattempo, che le Amministrazioni ed RFI possano avviare la discussione sul possibile riuso con l'obiettivo di pervenire alla loro concessione in comodato d'uso, se del caso utilizzando anche le ipotesi progettuali sviluppate dall'ATI con il Progetto Preliminare.

Il rappresentante della Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio del Molise nel suo intervento, nonché con la nota depositata in atti, espone le seguenti indicazioni: riguardo le pensiline progettate richiede la rivisitazione secondo un *"linguaggio compositivo contemporaneo, evitando il ricorso a modelli antichi o comunque d'epoca"*, attività che potrà essere sviluppata con la condivisione della Soprintendenza in fase di Progettazione esecutiva, rendendosi disponibile da subito. Inoltre, riguardo le fasi successive per la riqualificazione dei FV, prescrive che il recupero e/o ripristino intervenga garantendo la conservazione degli elementi architettonici originali. A tal riguardo suggerisce di riferirsi al parere ed alla autorizzazione già rilasciata per il recupero della stazione di San Polo Matese.

Il rappresentante della Soprintendenza Archeologica consegna un documento, allegato alla presente, con il quale si chiede di voler predisporre una relazione archeologica. In merito il RUP rassicura il rappresentante della Soprintendenza sul fatto che, prima dell'inizio dei lavori verrà redatta la relazione da Archeologo qualificato, propedeutica alle indagini preventive, da eseguirsi in particolare nelle tre aree di ampliamento dei rilevati delle stazioni di Matrice, Baranello e Vinchiatturo.

A seguito della richiesta da parte del Sindaco di Baranello, circa la programmazione dei lavori, il rappresentante di RFI dichiara che l'appalto provvisorio delle opere dovrà avvenire entro il 31/06/2016 e la fine degli stessi entro il 31/12/2018.

L'Agenzia del Demanio, nel confermare il parere espresso nella Conferenza dei servizi sul Progetto preliminare del 23/09/2009, deposita il proprio parere favorevole rilasciato all'epoca, raccomandando che nella ipotesi di varianti progettuali in fase esecutiva, che comportino l'impiego di aree demaniali, venga



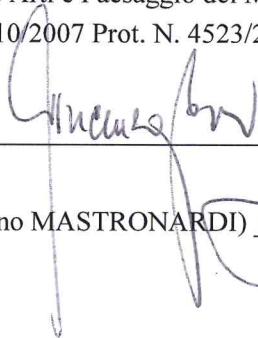
conseguita la relativa concessione essendo le aree del Demanio non espropriabili ai sensi dell'art. 4 del DPR 327/01 e s. m. i..

Il Presidente della Conferenza di Servizi, alle ore 13,00, chiude i lavori dell'Assemblea, riconvocando i presenti per il giorno 5/02/2016, affinché venga definitivamente concluso l'iter procedurale della Conferenza.

Sono allegati al presente verbale, che si compone di n. 4 pagine, a costituirne parte integrante:

- 1) Foglio presenze regolarmente sottoscritto dai partecipanti;
- 2) Nota di trasmissione delle Ferrovie dello Stato Italiano del 14/01/2016, Prot. RFI-DPR-DTP_NA.IT/A0011/P/2016/0000190, con allegato rapporto di valutazione della progettazione definitiva e procura speciale;
- 3) Deleghe ai sigg. Luigi Gargiulo e Listorti Giacinta per la partecipazione alla Conferenza da parte del Dott. Alessandro Tullio, Direttore della Direzione Regionale Campania Molise di Trenitalia SpA;
- 4) Nota del sindaco del Comune di Matrice, consegnata a mano in sede di Conferenza;
- 5) Parere Soprintendenza Archeologia del Molise;
- 6) Parere della Soprintendenza per le Belle Arti e Paesaggio del Molise;
- 7) Nota dell'Agenzia del Demanio del 29/10/2007 Prot. N. 4523/20017/F-MOL/gs.

IL PRESIDENTE (Dott. Vincenzo ROSSI)



IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE (Ing. Lino MASTRONARDI)

